

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к инструкции по эксплуатации установленного на Ваш катер двигателя, а также к инструкциям по эксплуатации прочего установленного оборудования для получения более подробной информации.

Двигатель

Обратитесь к инструкции по эксплуатации установленного на Ваш катер двигателя и руководству по проведению технического обслуживания и ремонта для выполнения рекомендуемого обслуживания, планового обслуживания, ремонта и выбора интервалов времени между проведением проверок технических жидкостей.

Слив масла

Согласно закону о контроле над загрязнением окружающей среды запрещается слив масла или отработанного масла в или рядом с санитарной зоной водоемов или непосредственно в водоем. Нарушители привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

Топливная система

ВАЖНО: Топливную систему следует часто проверять на предмет утечек. Следует немедленно устранять любые возникшие неполадки. Любая замена деталей или ремонт топливной системы должен быть выполнен квалифицированным судовым механиком. Обратитесь к Вашему дилеру компании CHAPARRAL по вопросу запасных частей и ремонта.

1. Осматривайте всю топливную систему на предмет утечек, начав с топливного бака.
2. Осматривайте топливopроводы и шланги на предмет износа, образования петель, трещин или повреждений.
3. Осматривайте стыки топливopровода, карбюратор и топливный насос на предмет должного затягивания монтажных кронштейнов и хомутов.
4. Осматривайте на предмет износа или повреждения топливные вентиляционные трубы и зажимы.
5. Если у Вашего катера одно вентиляционное отверстие топливного бака, осматривайте сетчатый фильтр отверстия (расположенный с внешней стороны палубы) на предмет его закупорки.

ВАЖНО: Держите топливные баки полностью залитыми топливом во время сезона плавания во избежание образования в них конденсата.

Осмотр топливного насоса

Некоторые двигатели оборудованы смотровой трубкой, которая дает видимое свидетельство разрыва диафрагмы топливного насоса. Если топливо видно в трубке, топливный насос должен быть заменен уполномоченным судовым механиком.

Блок привода / угловая колонка

Обратитесь к инструкции по эксплуатации установленного на Ваш катер двигателя и угловой колонки и руководству по проведению технического обслуживания и ремонта для выполнения рекомендуемого обслуживания, планового обслуживания, ремонта и выбора интервалов времени между проведением проверок технических жидкостей.

Гребной винт

Гребной винт, поставленный вместе с Вашим катером, обладает размерами, рекомендуемыми компанией CHAPARRAL Boats, Inc. для получения наилучших рабочих характеристик на основных режимах эксплуатации. Тем не менее, факторы, такие как высота над уровнем моря, температура, загруженность и обрастание днища могут влиять на рабочие характеристики. Также рекомендуется периодический осмотр гребного винта на предмет чрезмерного износа или повреждения. Проконсультируйтесь с Вашим дилером компании CHAPARRAL по всем вопросам, касающимся эксплуатации гребного винта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы меняете гребной винт на винт другого размера, компания CHAPARRAL Boats, Inc. не берет на себя ответственность за любое повреждение, являющееся результатом этой замены.

Система рулевого управления с усилителем

Если Ваш катер оборудован системой рулевого управления с реечно-шестеренчатым механизмом усиления, периодически следует осматривать и, при необходимости, смазывать его, для обеспечения безопасных условий эксплуатации.