

волосяных трещин (пауков) на наружном отделочном покрытии или более серьезное повреждение корпуса может произойти, если подъемные стропы давят на планшири. При этом нужно использовать плоские широкие стропы ременного типа. Не используйте стропы типа троса. Поперечная брус-штанга у каждого стропа должна быть такой же длины, как и самое широкое место катера, в точке крепления стропа.

- Никогда не поднимайте катер с больше, чем максимально допустимым количеством воды в трюме.
- Опорожните топливные и водяные баки, особенно если у них большая емкость. Должным образом утилизируйте топливо, чтобы не загрязнять водные пути.
- Не прикрепляйте стропы так, чтобы они поднимали катер за вал гребного винта или за его подводную оснастку.
- Не используйте палубные утки, кормовые или носовые клюзы для подъема катера, если они соответствующим образом не маркированы.
- Не используйте строп, чтобы хранить Ваш катер вне воды. Ставьте катер на кильблоки. Используйте только те подъемные устройства, которые будут должным образом поддерживать днище корпуса катера при хранении его вне водной среды.

До хранения

Корпус

1. Очистите днище судна от рачков и/или корки водных микроорганизмов.
2. Тщательно и полностью очистите корпус катера, чтобы удалить морские микроорганизмы и отложения солей.
3. Осмотрите находящиеся под водой оборудование и гребной винт на предмет их чрезмерного износа или повреждения.
4. Снимите пробку водоотливного отверстия корпуса и храните ее в безопасном месте.

Палуба

1. Вымойте палубу, надпалубные сооружения и каюту.
2. Очистите все палубные технические средства (то есть крепительные утки, рейлинг, приборы и т.д.) и обработайте их неабразивным материалом или парафином.
3. Почистите внутреннее / наружное ковровое покрытие.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к разделу 5 настоящей инструкции по общему техническому обслуживанию и ремонту по вопросам специальных процедур чистки.

Двигатель

Система охлаждения

Система охлаждения подвергается обработке при постановке судна на длительное хранение или при неблагоприятных погодных условиях холодного климата, когда происходит замерзание воды. Обработка предотвращает коррозионное повреждение компонентов двигателя.

ВАЖНО: Убедитесь, что двигатель катера уравновешен на время длительного хранения.

1. Осушив систему охлаждения, убедитесь, что ее отверстия, закрываемые пробками, не забиты песком, илом, морскими организмами, ржавчиной и т.д.
2. Дополнительная антикоррозийная защита и защита от ледообразования могут обеспечиваться заливанием в систему охлаждения антифриза.
3. Подготовьте раствор антифриза согласно указаниям на этикетке для самой низкой ожидаемой температуры окружающей среды.
4. Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя для получения подробных инструкций по подготовке судна к зимнему хранению.

Смазка

1. Сливайте масло, когда двигатель теплый. Это гарантирует полный слив масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машинное масло содержит осадок, нужно использовать промывочное масло. Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя для получения подробных инструкций по подготовке судна к зимнему хранению.

2. Замените масляный фильтр.
3. Заполните каждый картер двигателя требуемым количеством рекомендуемого машинного масла.