

себе больше пространства, чтобы сделать поворот. Вы также должны снизить скорость катера на повороте. Все пассажиры должны оставаться на своих местах при повороте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Большинство катеров STARCRAFT стандартно оснащены усилителем руля, обеспечивающим легкое и информативное рулевое управление. В руководстве по эксплуатации двигателя содержится, также и информация о техническом обслуживании и ремонте системы усиления рулевого управления.

Дроссель и переключение скорости

Управление дросселем регулирует число оборотов вала двигателя. Перемещение рукоятки дистанционного управления из положения NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНОЕ) вперед увеличивает скорость судна вперед, а перемещение рукоятки назад увеличивает скорость судна назад.

ПРИМЕЧАНИЕ: При маневрировании вперед на малых скоростях переключение двигателя в режим NEUTRAL, а затем в режим реверсирования может помочь замедлить ход катера. Дайте двигателю выйти на холостой ход перед переключением в реверсивный режим.

ВНИМАНИЕ: При переключении между передним и задним ходом всегда сделайте паузу в положении NEUTRAL на несколько секунд перед реверсированием вращения гребных винтов. Это предотвратит ненужный износ в системе привода.

ВНИМАНИЕ: Сильное ускорение в положении реверс создаст волну от кильватерной струи, которая может перелиться через край транца и попасть в катер и/или на двигатель.

ВНИМАНИЕ: Не рекомендуется подача газа при открытом положении дроссельной заслонки в период обкатки двигателя. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации двигателя, чтобы определить период обкатки двигателя.

Пуск

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель Вашего катера оборудован электронным впрыском топлива, процедура пуска может слегка отличаться от инструкции, приведенной ниже. Руководство по эксплуатации двигателя и его техническому обслуживанию и ремонту, поставляемое вместе с катером CHAPARRAL, содержит предпусковые и пусковые инструкции. Нижеприведенная информация является руководящими указаниями и не предназначена для того, чтобы подробно объяснять все пусковые процедуры и инструкции.

Предварительные проверки

1. Пришвартуйте катер в марине или у пристани перед попыткой запустить двигатель. Катер должен быть закреплен, пока двигатель не прогреется и не будет готов к работе.
2. Проверьте уровни масла и хладагента в радиаторе.
3. Проверьте подачу топлива, убедитесь, что у Вас достаточно топлива для осуществления предполагаемого путешествия.
4. Проверьте на предмет утечек масла, хладагента, выхлопа и жидкости гидроусилителя.
5. Удостоверитесь, что ручка ДУ находится в положении NEUTRAL.

Запуск двигателя

1. Передвиньте коммутатор переключателя аккумуляторов (если таковой имеется) в требуемое положение: 1, 2 или All.

2. Включите трюмный вентилятор на пять минут.

ОПАСНО: Выхлопные газы взрывоопасны. Чтобы предотвратить возможный взрыв и пожар, проверьте двигатель и топливный отсек на наличие дыма и скопление топлива перед каждым запуском двигателя. Всегда используйте трюмный вентилятор, по крайней мере, в течение 5 минут, перед запуском двигателя.

3. При холодном запуске несколько раз поддайте газу и оставьте дроссель в положении SLOW/START (не применяется для двигателей оснащенных электронным впрыском топлива). Это приведет в действие насос карбюратора и подаст топливо в двигатель. Поверните ключ зажигания в положение START.

4. Если двигатель не запускается, обратитесь к главе Неисправности и методы их устранения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не запускайте стартер более чем на 15 секунд. Дайте ему остыть не менее, 3-х минут, между запусками.

5. Если двигатель холодный, дайте ему прогреться на высоких холостых оборотах (от 1200 до 1500 об/мин) одну или две минуты.