

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторное окрашивание днища корпуса после такой обработки требуется, только если видны голые, неокрашенные участки корпуса.

2. Зачистите шлифовальной шкуркой всю поверхность днища катера.
3. Зачистите (сгладьте) все неровные участки, по мере необходимости.
4. Очистите поверхность днища корпуса, чтобы удалить всю пыль и посторонние вещества.
5. Убедитесь, что поверхность днища полностью сухая.
6. Покройте новой краской подводную часть корпуса корабля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Следуйте рекомендациям завода-изготовителя по процедуре сушки краски для подводной части корпуса корабля.

Коррозия

Необходимо, чтобы двигатели, кормовые приводы и другие металлические составные элементы, которые входят в контакт с водой, были правильно защищены от случайной и гальванической коррозии.

Некоторые возможные источники коррозии могут относиться к неправильной береговой проводке, неправильно защищенному (огражденному) соседнему катеру, затопленной проводке в трюме, неправильному заземлению и недостаточному количеству анодов.

Серьезную коррозионную опасность для кормового привода и имеющим отношение к нему составным элементам представляют либо слабая защита, либо усиление защиты против различного электрического воздействия.

Мы рекомендуем обратиться к дилеру относительно проверки корпуса, чтобы удостовериться, что надлежащие антикоррозийные мероприятия были осуществлены с учетом качественных свойств воды.

Эти испытания должны быть проведены в той местности, где Вы используете и ставите катер на причал.

Каюта и палуба.

Палубное оборудование и оснастка

Осмотр

Удостоверитесь, что все оборудование и оснастка безопасно закреплены. Все винты, болты, крепежные детали, утки и т.д., должны быть закреплены.

Чистка

Все оборудование выполнено или из нержавеющей стали, или из хромированной латуни. Его следует чистить с помощью мягкого неабразивного чистящего средства и пресной воды. Использование других очистителей или слабых абразивов снимает защитную пленку с оборудования из нержавеющей стали. Затем покройте парафином или полирующим средством для хромирования.

Ветровое стекло и двери

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте ацетон, бензол, хлоруглерод, растворитель лака или подобного типа растворители. Они проникают в стекло/плексиглас и вызывают их помутнение, снижающее видимость.

Чистка стекла

Ветровое стекло сделано из тонированного безопасного стекла.

1. Для чистки стекла используйте средство для чистки стекла, затем промойте чистой водой.
2. Очистить стекло от смазки или масла поможет керосин или гексан.

Чистка плексигласа

1. Плексиглас, винил или другие синтетические материалы очищаются при помощи раствора из воды и мягкого чистящего средства и промойте чистой водой.
2. Очистить плексиглас от смазки или масла поможет керосин или гексан.

Ковровые покрытия.

Внешний настил.

Обработайте внутренние / наружные ковровые покрытия щеткой, используя мягкое чистящее средство и теплую воду, затем полностью промойте чистой водой. Дайте покрытию полностью высохнуть перед использованием.