

4. Отключите топливopовoд и запустите двигатель.
5. Залейте или введите с помощью аэрозольного баллона специальную смазку для постановки двигателя на зимнее хранение через воздухозаборник карбюратора. Продолжайте вводить смазку, пока двигатель не прекратит работать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель должен прекратить работать благодаря отсутствию бензина.

6. Почистите и смажьте все соединения.
7. Распылите на всю внешнюю поверхность двигателя средство, замедляющее появление ржавчины и коррозии.
8. Настройку и корректировку двигателя должен проводить квалифицированный механик.
9. Проверьте все прокладки и уплотнения, смажьте универсальные сочленения и замените трансмиссионное масло.
10. Снимите гребной винт. Почистите и смажьте вал гребного винта и проверьте на предмет повреждений.

Топливная система

Добавьте раствор для стабилизации бензина в топливный бак. Выполните рекомендуемые процедуры изготовителя продукта.

Аккумулятор

1. Снимите аккумулятор и уберите его подальше от температуры замерзания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Аккумулятор должен храниться в прохладном сухом месте на деревянном поддоне. Избегайте прямого контакта с бетоном, кирпичом, или с загрязненным полом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы предотвратить получение травмы при работе с аккумулятором наденьте защитные очки, резиновые перчатки и защитный фартук. Аккумуляторный электролит может серьезно повредить глаза и обжечь кожу. В случае пролива электролита протрите этот участок водным раствором пищевой соды.

2. Почистите снаружи кожух аккумулятора, клеммы и зажимы водным раствором пищевой соды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не давайте водному раствору пищевой соды попадать в ячейки аккумулятора.

3. Слегка зачистите клеммы и зажимы аккумулятора мелкозернистой наждачной бумагой.
4. Нанесите тонкий слой вазелина на покрытые оболочкой окончания аккумуляторных проводов.
5. Ежемесячно перезаряжайте или непрерывно подзаряжайте аккумулятор малым током во время хранения.