

6. Как только двигатель прогрелся, проверьте датчик температуры, чтобы убедиться, что температура двигателя нормальная. Если показания температуры излишне высокие, немедленно выключите двигатель и примите меры к обнаружению причины перегрева.

7. Показания вольтметра на работающем двигателе должны находиться в диапазоне между 12 и 15 В.

8. Проверьте работу рулевого управления. Поверните штурвал полностью влево и полностью вправо, при этом наблюдая за перемещением угловой колонки.

9. Осмотритесь на предмет утечек топлива, масла, хладагента, выхлопа и жидкости гидроусилителя.

10. Убедитесь, что катер все еще надежно пришвартован и двигатель работает на холостом ходу на оборотах между 600 и 800 оборотов в минуту. Поочередно передвиньте рычаг ДУ в положение FORWARD (Вперед) и AFT (Назад), а затем обратно в положение NEUTRAL, чтобы проверить правильность работы рычага переключения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность монооксида углерода! Холодный двигатель производит больше монооксида углерода (угарного газа), чем нагретый. Обеспечьте достаточную вентиляцию в каюте и кокпите, чтобы предотвратить и снизить возможность накопления угарного газа. Откройте все люки, двери, окна и воздухозаборники, чтобы увеличить воздухопоток.

ОПАСНО: Падение за борт во время движения является основной трагической ситуацией на катерах. Пассажиры не должны сидеть верхом на носу катера, гулять по каюте, сидеть на планшюре, люке машинного отделения. Судовая инспекция рассматривает такие действия, как халатные и запрещенные законом.

Ускорение

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Ускорение при полностью открытой дроссельной заслонке не рекомендуется пока не закончится период обкатки двигателя. Конец периода обкатки совпадает с 20-ти часовой проверкой двигателя. Поэтому ускорение на полном газу не должно иметь место до проведения этой проверки.

Катер увеличивает угол дифферента и перемещается с высоко поднятым носом, когда Вы увеличиваете газ и ускоряетесь. Непрерывное ускорение снижает дифферент. Максимальный угол дифферента обычно известен как горка. Пройдите состояние горки настолько быстро, насколько возможно, так как в этом состоянии ограничены видимость, управление и ходовые характеристики. Это должно занять несколько секунд. Затем уменьшите газ до достижения крейсерской скорости, поскольку это обеспечит лучшую топливную экономичность двигателя. См. рис. 6



Рис. 7
Положение катера

Изменение угла дифферента.

Угловая колонка с системой гидроподъема

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к Вашему руководству по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации двигателя или технологической инструкции по угловой колонке в части управления системой гидроподъема угловой колонки, установленной на Вашем катере, и ее пользования.

Чтобы выставить оптимальный угол дифферента катера для данной загрузки и водных условий, следует изменять положение (угол наклона) угловой колонки. Лучшие ходовые