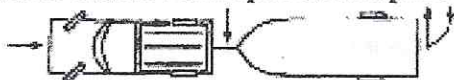


- F. Поднимите угловую колонку, чтобы она не задевала слип.
 G. Отсоедините трейлер от электросистемы автомобиля.

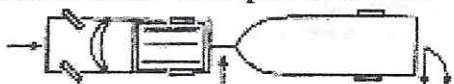
2. Кто-нибудь, стоящий на слипе, должен корректировать направление медленного движения задом вниз по слипу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы не имеете опыта в сдавании задним ходом трейлера, тогда **потренируйтесь**. Отгоните Ваш трейлер на открытую площадку и получите эти навыки, прежде чем Вы окажетесь на ограниченной площадке спуска катера на воду. На Рис. 3 показано правильная регулировка выравнивания колес тягача при буксировке задним ходом.

Сдать задом с поворотом направо



Сдать задом с поворотом налево



Движение в повороте

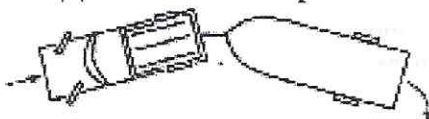


Рис. 3

3. Когда транец катера уже в нескольких сантиметрах от воды:

A. Остановите тягач, переключите передачу в положение, блокирующее шестерни (или в положение «Р» - стоянка, для автоматических коробок передач), тем самым не давая автомобилю двинуться с места, выключите двигатель и поставьте на стояночный (ручной) тормоз.

B. Отсоедините трос спуска на воду.

C. Прикрепите трос к носовому рыму катера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в надежности закрепления троса на носу катера, чтобы его никуда не снесло.

D. Если транспортируете катер CHAPARRAL на трейлере типа "койка", буксируйте задом в воду, пока гребной винт не окажется под водой. Опустите угловую колонку, запустите двигатель, переключите передачу в положение реверс, и медленно спускайте катер с трейлера в воду. При использовании "роликового" типа трейлера, буксируйте трейлер задом в воду до тех пор, пока корма катера не коснется воды. Вручную столкните катер вниз с вращающихся роликов в воду.

E. Пришвартуйте катер к пирсу.

4. Отгоните и надежно припаркуйте Ваше транспортное средство и трейлер.

Загрузка катера

Наибольшая нагрузка, при которой можно безопасно управлять Вашим катером CHAPARRAL, указана на табличке грузоподъемности, находящейся рядом с рулевым колесом, если она установлена. При загрузке катера CHAPARRAL не забывайте оставаться в пределах утвержденной грузоподъемности и распределять груз равномерно и как можно ниже. Всегда крепите незакрепленные предметы, так, чтобы они не двигались или не скользили, в то время, когда Вы находитесь на воде. При загрузке катера всегда двигайтесь шагом, но никогда не прыгайте. Пусть кто-нибудь с причала передает Вам предметы на борт.

ВНИМАНИЕ: Перегрузка или неправильное распределение веса на борту могут сделать катер плохо управляемым. Плохая погода или умеренное волнение могут значительно уменьшить утвержденную грузоподъемность. Перегрузка катера является нарушением правил судоходства.

Пассажиры должны входить на борт катера по одному и занять свои места. Пассажирам следует сидеть во время загрузки катера, чтобы избежать крена и дифферента.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пассажиры не должны сидеть верхом на носу катера, гулять по каюте, сидеть на планшире, люке машинного отделения или на платформе для плавания во время движения катера.

ПРИМЕЧАНИЕ: На все катера свыше 20 футов (6,1 м) допустимая загрузка не определена требованиями береговой охраны США. По этому, ответственность за загрузку катера возлагается на судовладельца.