

### **Датчик температуры**

Датчик температуры контролирует систему охлаждения двигателя. Внезапное увеличение температуры может быть указанием блокирования охлаждающего канала или неисправности водяного насоса.

Показания этого датчика должны всегда проверяться сразу же после пуска двигателя. Судовые двигатели вбирают забортную воду, прогоняя ее через теплообменник в двигателе и выпуская за борт через систему выпуска. Если датчик температуры показывает большие значения, выключите двигатель немедленно. Обратитесь к руководству по техническому обслуживанию и ремонту двигателя за инструкциями и советами по исправлению положения.

### **Вольтметр**

Вольтметр контролирует состояние аккумулятора и косвенным образом работу генератора переменного тока. При нормальных эксплуатационных условиях работы двигателя (1000 об/мин или выше) диапазон напряжения будет лежать в пределах от 12.0 до 15.5 вольт, когда генератор переменного тока работает в режиме зарядки аккумулятора. Аккумуляторы полностью заряжены, если вольтметр показывает большое значение при выключенном двигателе и ключе зажигания находящемся в положении ON (ВКЛ).

Излишне большие или совсем низкие показания вольтметра говорят о проблемах с аккумулятором, о неисправности генератора переменного тока или о большой разрядке аккумулятора. Колеблющиеся показания говорят об обрыве в проводных соединениях или об ослабшем ремне генератора. Низкие значения напряжения после остановки двигателя говорят о вышедшем из строя аккумуляторе или о большой нагрузке на аккумулятор.

### **Прибор трим**

Этот датчик дает визуальную индикацию положения угловой колонки.

### **Счетчик моточасов**

Счетчик моточасов работает автоматически как таймер и записывает время работы двигателя. Его работа очень напоминает работу спидометра в автомобиле. Отслеживая фактическое рабочее время двигателя, Вы будете предупреждены о времени проведения намеченного технического обслуживания и об интервалах между его проведением. Счетчик моточасов двигателя располагается на приборной панели у рулевого колеса, в машинном отделении или в рундуке кокпита.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не оставляйте ключ зажигания в положении ON (ВКЛ) при выключенном двигателе. Это автоматически активизирует счетчик моточасов и увеличивает рабочее время двигателя.

### **Замок зажигания (ключ)**

Поворот замка зажигания (ключа) приводит к пуску или остановке двигателя. За подробными инструкциями обращайтесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя.

START – поверните ключ на позицию START, когда двигатель начал работать, поверните ключ в позицию RUN.

RUN – ключ в позиции RUN может использоваться только тогда, когда двигатель, действительно, работает. Работа двигателя также позволяет генератору переменного тока перезаряжать аккумулятор, когда катер на ходу. Если ключ остается в позиции RUN, а двигатель не работает, это может разрядить аккумулятор.

OFF – ключ должен быть всегда в позиции OFF, когда катером не пользуются или не требуется подача напряжения.

### **Энергопотребитель**

Энергопотребитель обеспечивает подачу напряжения к источникам энергопотребления катера. Когда используете источники энергопотребления, необходимо запускать двигатель время от времени, чтобы позволить генератору переменного тока полностью подзарядить аккумулятор. В противном случае, Вы можете разрядить аккумулятор, и для запуска двигателя не будет необходимого напряжения. Если не используете источники энергопотребления, удостоверьтесь, что все энергопотребители и выключатели находятся в позиции OFF, чтобы исключить разрядку аккумулятора.

### **Аккумулятор**

Аккумулятор, установленный на катере обеспечивает его постоянным током для запуска двигателя, обеспечивает освещение и напряжение для источников энергопотребления.