

Обслуживание наружного отделочного слоя

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что бытовое очищающее средство не содержит раствор аммиака или хлора. Аммиак, а так же очистители абразивного типа матируют и обесцвечивают поверхностный слой и вследствие этого не рекомендуются для повседневного обслуживания.

Наружный отделочный слой должен регулярно чиститься мягким бытовым очищающим средством и водой. Регулярное вошение поверхности наружного отделочного слоя сохраняет ее глянец. Компания CHAPARRAL Boats, Inc. рекомендует стекловолоконный парафин, который способен заполнять поры в наружном отделочном слое. Стекловолоконный парафин также содержит различные химические соединения, которые защищают наружный отделочный слой от вредных ультрафиолетовых лучей, из-за которых его цвет тускнеет.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Чтобы не получить травму никогда не покрывайте парафином скользящие участки поверхности палубы. Влажный или сухой, покрытый парафином наружный отделочный слой становится очень скользким и ненадежным для опоры.

Незначительные пятна.

1. Промойте поверхность с помощью мягкой ткани и бытового моющего средства, чтобы убрать пятна с поверхности. После чего полностью и обильно промойте чистой водой.
2. Для того чтобы убрать более насыщенные пятна, используйте специальный очиститель стекловолокна и пятновыводитель.

Незначительные царапины.

Незначительные царапины могут быть устранены при помощи автомобильного воска. Обработка с его помощью убирает или уменьшит глубину царапины.

1. Нанесите воск на влажную мягкую ткань.
2. Круговыми движениями протрите поверхность наружного отделочного слоя влажной мягкой тканью, втирая воск.

ПРИМЕЧАНИЕ: Применяйте воск в соответствии с инструкциями изготовителя на наклейке емкости для воска.

Техническое обслуживание и ремонт корпуса катера

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Ваш катер находится в воде непрерывно в течение двух или более недель, компания CHAPARRAL Boats, Inc. рекомендует герметизировать днище катера покрытием из защитного материала высшего качества. На негерметизированном наружном отделочном слое могут появиться водяные пузыри. Ремонт повреждений из-за водяных пузырей не входит в гарантийные обязательства компании CHAPARRAL Boats, Inc. Если требуется, обратитесь к дилеру компании CHAPARRAL для получения дальнейшей информации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проволочные щетки, наждачную бумагу или другие материалы / растворы абразивного типа никогда не должны использоваться при обслуживании днища Вашего катера. Они наносят небольшие царапины, в которые забивается грязь, ил, песок, морские организмы и посторонние материалы, что в свою очередь может привести к серьезным повреждениям корпуса.

Держите днище катера в чистоте, и достаточно часто делайте осмотры на предмет появления признаков чрезмерного износа или повреждений. Устранение любых повреждений днища катера должно быть проведено немедленно. Накопление грязи и морских организмов может быть причиной гидродинамического сопротивления, ограничивающего эксплуатационные качества, и увеличенного расхода топлива катера.

Краска для подводной части корпуса (противообрастающая краска)

Противообрастающая краска для подводной части корпуса корабля имеет свойство медленно растворяться, и предназначена для того, чтобы предотвратить обрастание днища судна. Поэтому днище корпуса должно быть перекрашено в конце сезона плавания. Факторы, которые следует учесть при отборе защитной краски для подводной части корпуса корабля: температура воды, загрязненность, соленость, течение и органический материал в воде.

ВАЖНО: Проконсультируйтесь с дилером компании CHAPARRAL по вопросу рекомендуемых красок для днища судна и местных законов, действующих в Вашем регионе и регламентирующих их использование. Во многих странах химическое содержание красок для подводной части корпуса корабля контролируется законодательством по защите окружающей среды.

1. Обработайте днище судна щетинной щеткой и водным раствором мыла.