

### **Система навигационного оборудования плавучими предостерегательными знаками**

Система навигационного оборудования плавучими предостерегательными знаками приведена в руководстве по эксплуатации катера CHAPARRAL. Она включает пять типов знаков:

1. Латеральные знаки.
2. Кардинальные знаки.
3. Знаки ограждающие отдельные опасности.
4. Знаки ограждения фарватеров
5. Знаки специального назначения

**ВНИМАНИЕ:** Поскольку эта система может изменяться, компания CHAPARRAL Boats, Inc. рекомендует, обратиться в ГИМС для получения последней информации.

СМ приложение

### **Человек за бортом**

Следуйте данным инструкциям, в случае падения человека за борт.

- Помните, что на счету каждая секунда, действовать необходимо быстро.
- Переведите двигатель на холостой ход и громко крикните: "Человек за бортом!"
- Сбросьте спасательный круг человеку. (Вот почему спасательные средства должны находиться в непосредственной близости). Если под рукой не оказалось спасательного круга, бросьте любой предмет, который держится на плаву.
- Держите постоянно в поле зрения человека, который находится в воде. Назначьте одного пассажира ответственным за наблюдение. Не прыгайте в воду, чтобы помочь. Один человек за бортом уже достаточно большая проблема, а если он начнет паниковать, то будет представлять большую угрозу для спасателей.
- Развернитесь и подойдите к спасаемому с наветренной стороны, когда человек находится на уровне борта, остановите винт, бросьте ему спасательный круг на страховочном фале и вытаскивайте его из воды.

### **Аварийные ситуации**

Поскольку критическое положение требует немедленного внимания, важно сохранять спокойствие и принять правильное решение. Проводите регулярно все мероприятия по технике безопасности и полностью проверяйте все оборудование, обеспечивающее безопасность, прежде чем выйти в море. Последствия многих серьезных ситуаций могут быть уменьшены или их можно избежать при тщательном составлении планов, соблюдении правил и чувстве здравого смысла.

#### **Пожар**

Пожар на катере очень серьезен и Вы должны среагировать быстро, чтобы держать ситуацию под контролем. Самое главное – немедленно остановить катер, чтобы предотвратить риск распространения огня.

**ВАЖНО:** Каждый на борту должен знать свое место и правильно пользоваться огнетушителями.

1. Удостоверьтесь, что все надели правильно индивидуальные спасательные средства.
2. Попытайтесь потушить огонь огнетушителем, направляя его на очаг пламени и используя движения огнетушителем по большой амплитуде.
3. Если огонь выходит из-под контроля, используйте сигнал бедствия и призыв на помощь по радио. Все на борту должны покинуть судно и отплыть на безопасное расстояние подальше от горящего катера.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если Вы покинули катер, старайтесь быть ближе друг к другу, насколько это возможно. Спасатели быстрее обнаружат вас, если все будут держаться группой.

#### **Меры противопожарной безопасности:**

- Проверьте топливный насос на предмет утечки.
- Проверьте моющие средства на возможную воспламеняемость.
- Проветривайте, когда занимаетесь уборкой или покраской.
- Отсоедините электрическую систему от источника питания, когда проводите любой вид технического обслуживания.