

4. **Поворот ладонью с указательным пальцем вверх:** Поверните катер (также используется управляющим катером). Круговое движение – руки над головой. Затем указать желаемое направление.

5. **Возврат в док:** похлопывание ладонью по голове.

6. **Все в порядке (ОК):** Со скоростью и направлением катера все нормально или сигналы поняты.

7. **Со мной все нормально:** с лыжником все нормально после падения воду.

Для получения дополнительной информации относительно водного лыжного спорта, пожалуйста, обратитесь в ассоциацию Водного спорта.

#### **Рекомендации в вопросах соблюдения мер безопасности**

Как владелец нового катера STARCRAFT, Вы несете ответственность, как за свою безопасность, так и за безопасность Ваших пассажиров. Вы ответственны за знание и следование всем рекомендациям в части требований техники безопасности.

1. Ваш катер и оборудование должны находиться в безопасном и исправном состоянии. Сделайте регулярной практику осмотра корпуса катера, двигателя, спасательного оборудования и всех механизмов катера.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** следует проводить осмотры до и после возвращения из плавания.

2. Нужно принять максимальные меры предосторожности при дозаправке катера топливом.

3. Необходимо знать емкость топливного бака и определить средний расход топлива при часто используемых режимах оборотов вращения вала двигателя. Убедитесь, что топлива достаточно на борту для выполнения намеченной круизной прогулки. И держите топливо про запас на случай, если Ваши планы изменятся из-за погоды или из-за других обстоятельств.

4. Удостоверитесь, что требуемые средства борьбы за живучесть и пожаротушения на борту, четко промаркированы, легкодоступны и находятся в рабочем состоянии. Проинструктируйте всех пассажиров о местоположении и правилах использования этого оборудования.

5. Уточните прогноз погоды. До отхода проверьте последние сообщения о возможных изменениях погодных условий. Особенно опасными могут быть сильные ветры и грозы.

6. На борту должны быть новейшие карты.

7. Всегда оставляйте на берегу доверенному лицу план Вашего путешествия, прежде чем отправитесь в плавание (используете копию карты передвижения и места назначения из раздела 1).

8. Руководствуйтесь здравым смыслом и правилами вежливости на воде.

9. В критических ситуациях, по меньшей мере, один человек на борту катера должен знать основы эксплуатации катера.

10. Пассажиры должны перевозиться только в оборудованных сиденьями местах. Запрещается нахождение пассажиров на носовой лежанке, плавательной платформе или на сидении носовой лежанки во время движения катера. Никогда не ныряйте с катера и плавательной платформы.

11. Во время движения катера все пассажиры должны сидеть, двери и стекла прогулочных проходов закрыты на замки. Если катер не на ходу или не стоит на якоре, вода и/или волнение на воде могут повлиять на устойчивость пассажиров.

12. Не используйте площадку для плавания или подвесной трап во время работы двигателя.

13. Знайте и следуйте Правилам расхождения судов.

14. Не перегружайте или ненадлежащим образом не загружайте Ваш катер. Пластика с данными о пассажировместимости должна использоваться только как справочный материал. Ясно, что вместимость Вашего катера будет уменьшена при большом волнении или при условиях плохой погоды. Будьте в курсе сообщений о местной погоде и волновом режиме.

15. Если у Вас есть радиотелефон для связи с берегом, всегда отвечайте на экстренные вызовы.

16. Выдающаяся плавательная платформа (при наличии) должна быть свободна во время движения. Статическая нагрузка составляет 227 кг для каждой модели.

**ВНИМАНИЕ:** Позывной Mayday [в русской транскрипции: МэйДэй]- международный сигнал бедствия. Никогда не используйте позывной Mayday, если нет реальной угрозы (критической ситуации) и Вам не нужна немедленная помощь.