

- Будьте предельно осторожны с огнем, работая вблизи с пластиковыми деталями.
- Немедленно удалите дымящиеся материалы.
- Удостоверьтесь, что вентиляционные системы не заблокированы.
- Используйте только специальные системы морского типа, предназначенные для обогрева и приготовления пищи.
- Открытый огонь требует постоянного внимания.
- Храните воспламеняющиеся материалы в специальных контейнерах.
- Заменяйте предохранители только на новые того же номинала силы тока.
- Электрические приборы должны соответствовать той силе тока, которая циркулирует в электрической цепи.
- Только квалифицированный корабельный электрик должен обслуживать электрическую систему.

Столкновение

Если произошло серьезное столкновение, проверьте каждого, находящегося на борту, на предмет получения травм, а затем осмотрите катер на предмет повреждений.

1. Если корпус катера получил пробоину в результате столкновения с другим судном, будьте готовы заделать ее, как только судна разойдутся.
2. Запасное индивидуальное средство спасения или одеяло могут быть использованы для заделки пробоины.
3. При заделывании пробоины подальше переместите груз на катере и установите его на противоположном борту. В результате создания крена, отверстие будет ближе к поверхности или даже может подняться из воды.
4. Если катер опасно погрузился, еще раз удостоверьтесь, что все правильно надели свои индивидуальные спасательные средства.
5. Если на Вашем катере есть радио, вызовите службу спасения или другие спасательные организации.

Если Вы сели на мель

Если Ваш катер сел на мель, проверьте каждого, находящегося на борту, на предмет получения травм, а катер осмотрите на предмет повреждений. Убедитесь, что с гребным винтом все нормально. Чтобы снять катер с мели, попробуйте переместить вес пассажиров и/или механизмов, чтобы наклонить катер, в то же время, дав задний ход.

ОПАСНО: Не используйте палубное оборудование для буксировки. Компания CHAPARRAL Boats, Inc. рекомендует использовать коммерческую службу буксировки, если Ваш катер крепко сел.

Оборудование обеспечения безопасности

Действующее законодательство требует, чтобы Вы имели на борту и содержали в исправности спасательные средства и оборудование обеспечения безопасности Вашего катера CHAPARRAL. Пожалуйста, обратитесь к федеральным, государственным и местным инструкциям за получением полных и современных перечней требуемого оборудования.

Индивидуальные спасательные средства

В настоящее время существуют индивидуальные плавучие средства трех типов. На борту Вашего катера CHAPARRAL должны быть подходящие размеры для каждого человека на борту, и они должны быть легко доступны и в пригодном к эксплуатации состоянии.

Одеваемый спасательный жилет

Тип I - имеет самую большую плавучесть. Он разработан, чтобы повернуть находящегося в бессознательном состоянии человека в воде из положения лицом вниз в вертикальное или слегка откинутое назад положение. Тип I является наиболее эффективным спасательным средством на всех типах водоемов, и особенно там, спасение не может быть осуществлено оперативно.

Тип II - поворачивает человека с одетым жилетом в то же самое положение, что и Тип I, но поворачивающее действие не так резко выражено, как у Типа I, потому что Тип II менее плавуч. Тип II обычно более удобен, чем Тип I.

Тип III - позволяет человеку с надетым жилетом занимать вертикальное или слегка откинутое назад положение. Тип III имеет ту же самую плавучесть, как и у Типа II. Он остойчив и не поддается опрокидыванию, и его не следует использовать при сильном волнении на море.