

Обычное использование

Осмотр и смазку системы следует проводить каждые 50 часов эксплуатации или один раз в 60 дней.

Интенсивное использование

Осмотр и смазку системы следует проводить каждые 25 часов эксплуатации или один раз в 30 дней.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация катера в морской воде рассматривается как интенсивное использование.

1. Смазывайте регулирующий клапан через пресс-масленку универсальным смазочным маслом, пока смазка не выступит вокруг резинового уплотнителя.
2. Покройте выходной вал рулевого управления с усилителем и подвергающийся воздействию участок троса рулевого управления универсальным смазочным материалом.
3. Смажьте направляющую ось поворота конца троса машинным маслом SAE 30W.
4. Дайте двигателю работать в течение от 20 до 30 минут, а затем проверьте уровень жидкости рулевого управления с усилителем. Если уровень низкий, добавьте жидкость для автоматических коробок передач типа "А", чтобы уровень жидкости поднялся до отметки FULL (ПОЛНЫЙ) на щупе для измерения уровня.

ПРИМЕЧАНИЕ: Правильный уровень жидкости в холодном двигателе должен находиться до, но не выше отметки ADD. При этом учитывается расширение масла, когда двигатель нагреется.

5. Осмотрите все трубопроводы системы гидравлики и шланги на предмет утечек. Убедитесь, что все трубопроводы и шланги нигде не трутся и не подвержены чрезмерному нагреву. Затяните все стыки и зажимы, как полагается.
6. Проверьте степень затяжки болтов.
7. Проверьте ремень натяжение ремня передачи насоса на предмет его износа и должного натяжения.

ВАЖНО: Не перетягивайте ремни привода. Чрезмерно натянутые ремни являются причиной повышенного износа подшипника и его неисправности.

Трюмное пространство

Осмотр

Следует всегда проверять трюм после спуска судна на воду. Наличие небольшого количества воды в трюме является нормальным. Большое количество воды или любые признаки наличия топлива или масла в трюме требуют немедленного осмотра. Никогда не качайте топливо или масло за борт, когда Ваш катер находится в воде.

Чистка

1. Удалите весь песок, ил, грязь, или посторонние вещества до включения подсланневой помпы в целях откачки лишней воды в трюме.
2. Убедитесь, что все сточные отверстия открыты, и сетчатые фильтры чистые.
3. Используйте продукт для чистки трюма, чтобы удалить явные масляные протравы. Проконсультируйтесь с Вашим дилером компании CHAPARRAL на предмет рекомендуемых типов утвержденного очистителя.

ВАЖНО: Никогда для чистки трюма не используйте огнеопасные растворители (керосин и пр.).

6. Длительное хранение катера

В этом разделе описываются процедуры подготовки Вашего катера для длительного хранения. В регионах, где нет сезонного хранения, компания CHAPARRAL Boats, Inc. рекомендует проведение всестороннего ежегодного осмотра.

ВАЖНО: В регионах, где температура окружающей среды падает ниже температуры замерзания перед постановкой Вашего катера на зимнее хранение, все пробки в двигателе должны быть удалены, вода тщательно удалена. Невыполнение этого требования приведет к серьезному повреждению двигателя.

Подъем катера

Подъем катера из воды следует проводить квалифицированному персоналу Вашей компании-дилера или марины где Вы швартуете свой катер. У каждого катера есть компоненты мидель-шпангоута, предназначенные для поддержки катера при его подъеме из воды. Образование