

Содержите аккумулятор в чистоте и проверяйте плотное соединение контактов. Удостоверьтесь, что отсек аккумулятора хорошо проветривается.

Аварийный выключатель двигателя

Для того чтобы предотвратить неуправляемое или неконтролируемое движение судна пружинный аварийный выключатель двигателя простым нажатием автоматически выключит двигатель во время аварийных ситуаций. Некоторые аварийные ситуации (то есть вихревая вода, кильватерная струя, случайный толчок и т.д.) могут помешать экипажу безопасно управлять катером.

Выключатель, расположенный на рулевом колесе, приборной панели или на блоке дистанционного управления, должен быть вытянут из его нормального положения, и между кнопкой выключателя и его основанием должна быть помещена страховочная чека (с прикрепленным тросовым талрепом). Эта клемма замыкает защитную электрическую схему аварийной остановки. Затем надежно прикрепите другой конец тросового талрепа к спасательному жилету рулевого. Если рулевой перемещается или падает так, что он оказывается на опасном расстоянии от штурвала, тросовый талреп натягивается и таким образом, выдергивает страховочную чеку. Когда чека выдергивается, аварийный выключатель пружиной приводится в действие и происходит автоматическое выключение двигателя.

Выключатель трюмного вентилятора

Этот выключатель запускает систему вентиляции машинного отделения (трюмные вентиляторы). Когда светодиод светится, система включена. Светодиод погашен, когда система выключена. Следует проверять правильную работу вентилятора в машинном отделении.

Переключатель навигационный огонь / якорный огонь

Этот трехпозиционный коммутатор предназначен для переключения рабочего режима навигационных и якорных огней. Положение FORWARD - включение навигационных огней. Положение AFT - включение якорного огня. Среднее положение – положение OFF (ВЫКЛ).

Переключатель промывочного насоса

Этот переключатель контролирует включение/выключение рабочего режима промывочного насоса системы подачи воды на транец (душ и т.п.). Чтобы предотвратить выход из строя насоса, убедитесь, что и кингстон и кран системы открыты перед включением.

Выключатель напольного освещения

Этот выключатель контролирует включение/выключение напольного освещения.

Выключатель фары-искателя

Этот выключатель контролирует включение/выключение фары-искателя. Он также активизирует дистанционное управление фарой для движения вправо/влево и вверх/вниз. Для получения дальнейшей информации относительно использования прожектора и его эксплуатации, обратитесь к литературе, изданной производителем прожектора.

Компас

На работу компаса влияют различные факторы, такие как магнитное склонение и девиация (отклонение стрелки компаса, вызванное металлическими компонентами и влиянием электрического поля катера). Каждый фактор должен компенсироваться с учетом индивидуальных особенностей каждого конкретного катера. Перед началом эксплуатации компаса очень важно, вычислить и учесть его поправку. Проконсультируйтесь с Вашим дилером SHAPARRAL относительно поправок компаса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Должна быть вычислена поправка компаса и произведена компенсация электрического поля при установке дополнительного электрооборудования на катер.

Рулевое управление

Система рулевого управления это реечно-шестеренчатый рулевой механизм. Для того чтобы обеспечить максимальное рулевое усилие, в то же время, сохраняя способность к быстрому реагированию и высокую чувствительность рулевого колеса, система имеет передаточное число 20 к 1. Детальная информация о системах усиления рулевого управления может быть найдена в руководствах по техническому обслуживанию и ремонту и эксплуатации двигателя.

Управление катером дает другие ощущения по сравнению с управлением автомобилем. Будьте особо внимательны при вхождении в поворот. Корма реагирует на поворот сносом в противоположном направлении по отношению к носу катера. Всегда будьте особо внимательны, когда выходите из марины или стараетесь избежать столкновения с предметом в воде. Дайте