

- Запасной гребной винт и крепежные детали.
- Комплект первой медицинской помощи.
- Набор инструментов.

3. Уход за катером и его эксплуатация

Перевозка на трейлере.

Неправильная буксировка может повредить катер. Выбор подходящего трейлера и использование его должным образом обеспечивает правильное расположение корпуса катера, безопасную и легкую его буксировку, плавную разгрузку и загрузку трейлера при любой погоде. Трейлер Вашего катера CHAPARRAL рассчитан для того, чтобы перевозить полный вес катера и вес его двигателя. Никогда не перегружайте трейлер, кладя в катер лишнее оборудование, оборудование для обустройства лагеря и т.д. Убедитесь, что проверили сертификационные таблички на раме трейлера на предмет нормы полной массы транспортного средства. Общий вес катера, его двигатель, топливо, привод и сам трейлер не должны превышать указанной на табличке полной массы. Ваш дилер компании CHAPARRAL поможет выбрать трейлер, который будет лучше всего подходить для Вашего катера.

На трейлерах старых конструкций при установке катера самым ответственным моментом было регулирование боковых ложементов. Особенностью более новых трейлеров являются саморегулирующиеся боковые ложементы. Периодически осматривайте трейлер, чтобы удостовериться в том, что ложементы находятся в должном рабочем состоянии.

ВАЖНО: Боковые ложементы должны прилегать к корпусу катера только впритирку, чтобы при буксировке он не раскачивался из стороны в сторону. Любое излишнее давление ложементов на корпус катера может его повредить.

Удостоверьтесь, что распределяющее вес прицепное устройство транспортного средства справится с нагрузкой полного веса. Масса на трейлере должна быть равномерно распределена и может быть определена с помощью веса на дышле трейлера. Вес на дышле измеряется в процентах от общего веса, загруженного трейлера. Идеальный вес на дышле - не меньше чем 5 % и не больше чем 10 % от допустимого веса трейлера. Например, вес загруженного трейлера - 3000 кг, вес на дышле должен быть больше 150 кг, но меньше чем 300 кг. Чрезмерный вес на дышле может привести к отрыву от дороги передних колес буксирующего автомобиля и его рысканью. Недостаточный вес на дышле может привести к рысканью трейлера или возникновению эффекта «рыбьего хвоста» (торможение из-за колебания из стороны в сторону трейлера).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Раскачивание и рыскание особенно опасны на повышенных скоростях, когда движение трейлера может выйти из-под контроля.

По закону, чтобы правильно поставить трейлер на учет в ГИБДД и получить соответствующие документы (ПТС), трейлер обязательно должен быть оснащен собственной тормозной системой. Если на трейлере тормозная система отсутствует, он может быть использован только как портовая тележка, т.е. для использования в марине (не для движения по городу). Для получения подробной консультации обращайтесь к Вашему дилеру Starcraft или к эксклюзивному дистрибьютору катеров Starcraft компании Адмирал Маркет Марин, тел. (495) – 925-7706.

Спуск на воду

1. Перед движением Вашего катера задним ходом по слипу в воду:
 - A. Снимите весь крепеж и стропы.
 - B. Уберите все незакрепленные механизмы.
 - C. Проведите инвентаризацию спасательного оборудования.
 - D. Застопорите лебедку и буксировочный блок.
 - E. Убедитесь, что пробка водоотливного отверстия транца в отверстии.