

3. Трубопровод - для заполнения топливного бака проходит через корпус катера CHAPARRAL. Снимите крышку горловины топливного бака, обычно находящуюся по левому борту судна в районе транца. Вставьте заливной пистолет, обеспечив надежный контакт пистолета с горловиной топливного бака. Это предотвратит появление статического электрического разряда.

**ВАЖНО:** При заправке, убедитесь, что Вы используете горловину топливного бака, которую можно перепутать с горловиной для залива пресной воды, последняя, на некоторых моделях, расположена ближе к носовой части судна.

4. После залива приблизительно 40 литров топлива в топливный бак осмотрите двигатель и область вокруг топливного бака на предмет утечки. Продолжайте заливать топливо, если Вы не обнаружили утечку и не возникли другие проблемы.

**ОПАСНО:** Не заполняйте бак на столько, чтобы топливо проливалось из заливной горловины или поступало в трюмы или корпус. Визуально контролируйте вентиляционное отверстие топливного бака, расположенное на некоторых моделях около заливной горловины. Не заливайте топлива столько, чтобы оно выливалось через вентиляционное отверстие.

5. Оставьте место в верхней части топливного бака, чтобы предусмотреть возможность теплового расширения топлива.

6. Если Вам показалось, что топливо заливается в топливный бак очень медленно, проверьте вентиляционное отверстие на предмет засорения или перегиба топливопровода.

#### **После заправки**

1. Когда Вы закончили заправку, закройте горловину топливного бака и устраните любые следы пролившегося топлива в зоне заправки. Любые протирочные материалы следует должным образом утилизировать.

2. Откройте машинное отделение и все люки, окна и двери, закрытые во время приема топлива. Осмотрите эти участки на предмет скопления топливных паров или утечки. Любой признак утечки топлива должен быть исследован и устранен перед пуском двигателя.

3. Включите трюмный вентилятор на не менее чем пять минут перед пуском двигателя. Продолжайте использовать трюмный вентилятор, пока катер не достиг крейсерской скорости.

#### **Приборы**

Проконсультируйтесь у Вашего дилера CHAPARRAL относительно рабочих диапазонов и показаний приборов, установленных на катере. Во время плавания всегда следите за показаниями приборов и сразу же выясните причину в случае обнаружения отклонений от норм.

#### **Прибор уровня топлива**

Прибор уровня топлива показывает уровень топлива в топливном баке. Ключ зажигания должен быть в положении ON(ВКЛ) при проверке уровня топлива. Чтобы получить наиболее точное показание, устраните дифферент катера. При нормальных скоростях прибор уровня топлива обычно показывает больше топлива чем имеется фактически из-за поднятого носа катера.

Поскольку показания прибора уровня топлива приблизительны, Вы должны обычно использовать правило одной трети. Одна треть всего топлива должна пойти на прибытие к месту назначения, одна треть топлива необходима, чтобы вернуться и одна треть - резервируется на непредвиденные ситуации.

#### **Указатель давления масла**

Указатель давления масла указывает на проблемы, связанные с двигателем в случае их возникновения. Он обеспечивает индикацию давления в системе смазки двигателя. Предварительно установленный клапан в топливном насосе контролирует максимальное давление масла. Снижение давления масла – сигнал о возможной неисправности масляного насоса или утечки масла.

**ВНИМАНИЕ:** Если давление масла полностью упало, выключите двигатель немедленно. Двигатель будет серьезно поврежден, если будет продолжать работать без масла.

#### **Тахометр**

Тахометр показывает число оборотов вала двигателя в минуту (RPM, об/мин). Количество оборотов не является показателем скорости катера и не отражает скорость вращения гребного винта. Стрелка тахометра может не находиться в нулевом положении при выключенном зажигании (ключ зажигания в положении OFF (ВЫКЛ)).