

**Техническое задание**  
на приобретение АЦПТ-10 на шасси автомобиля КамАЗ 43118 (на шасси 6\*6)  
для перевозки и хранения питьевой воды

Автомобиль в целом должен состоять после монтажа различного оборудования и узлов и отвечать следующим требованиям:

1. Изготовление автомобиля в климатическом исполнении «УХЛ»
2. Двигатель серии 740 (не менее 280 л.с.)
3. КПП 154
4. Запасное колесо за кабиной
5. Тягово-сцепной крюк типоразмера «3» (фаркоп)
6. Пневмовыводы (на соединительные головки прицепных устройств) типа А, R, N
7. Электровыводы (электророзетка типа 12N, 24S) подключения прицепных устройств
8. Топливные баки – 2 шт. по 250 литров или 350 + 210
9. Вместимость цистерны 10000 литров
10. Количество секций – 1 шт.
11. Материал секций – нержавеющая сталь толщиной не менее 4 мм.
12. Термоизоляция цистерны не должна допускать изменения температуры жидкости более чем на 2 С в течении 10 часов при разности температур жидкости и окружающей среды 30 С
13. Трубопроводы наполнения слива должны иметь эффективную защиту от обмерзания в зимнее время
14. Цистерна должна иметь обогреваемый отсек, в котором размещена обвязка трубопроводов
15. Автоцистерна должна быть безопасна при эксплуатации, оборудована поручнями и удобными площадками обслуживания, имеющими перфорированную поверхность против скольжения при любых климатических условиях
16. Автоцистерна должна быть оборудована автономным отопителем, цистерна должна быть оборудована насосной станцией, размещенной в теплоизолированном отсеке на заднем торце цистерны. Насосная установка должна обеспечивать три режима работы (заполнение цистерны, выдача жидкости из цистерны, перекачивание жидкости минуя собственную цистерну).
17. Автомобиль в целом должен быть укомплектован рукавами для скачивания, закачивания, раздачи жидкости
18. Тахограф «Штрих»
19. Кабина со спальным местом.
20. Шасси с проведенным ТО-1000 и отметкой в Сервисной книжке.
21. Пневмо-электро выводы и тягово-сцепное устройство крюк-петля.

Начальник эксплуатации автотранспорта



И.Д. Шарипов