

Техническое задание

на приобретение автобуса вахтового ГАЗон САДКО Next

Автобус специальный ГАЗон САДКО Next предназначен для перевозки вахтовых бригад по дорогам общей сети, а также местности, в тех же климатических условиях, что и шасси.

Технические характеристики

Кузов закрытый фургонного типа, металлический с термоизоляцией, в правой боковине снабжен двумя дверями, одна из них аварийная; запасное колесо установлено справа на задней стенке.

Топливных бака – один, расположены с левой стороны шасси.

Сиденья автобуса – пассажирские, двухместные с ремнями безопасности.

Двери – одинарные, открываются наружу по ходу движения.

Окна – двойные, остекленные закаленным стеклом.

Система отопления:

- основная от автономного жидкостного подогревателя;
- аварийная с подключением жидкостной системы охлаждения двигателя к основной системе отопления.

Вентиляция:

- естественная – через окна с раздвижными стеклами и люки крыши;
- принудительная – от турбовентиляторов, установленных на крыше кузова-салона.

Радиооборудование - радиоприемник, переговорное устройство.

Количество мест для сидения (в т. ч. в кабине) 20+1

Базовое шасси:

Модель ГАЗон САДКО Next

Колесная формула 4x4

Двигатель ЕВРО-4 ЯМЗ 536

Кабина без спального места

Шасси с проведенным ТО-1000 и отметкой в сервисной книжке.

Тахограф Штрих; кондиционер, видеосистема.

Тягово-сцепное устройство крюк-петля.

Начальник автоколонны №8 Ставропольской экспедиции  Штанько А.Г.

 Морозов А.А.