

АО «СамотлорНефтеПромХим»
г. Нижневартовск
20.05.2021г.

Техническое задание на приобретение седельного тягача Камаз 65206 (аналогичный) с колесной базой 6*4 для перевозки светлых и темных нефтепродуктов с полной массой не менее 44 000 кг

1. Кабина двух местная высокая с трех точечными ремнями безопасности и спальным местом, автономный воздушный обогреватель в кабине (фен не менее 2 кВт во взрывозащищенном исполнении), розетка прикуриватель на три входа (Платон, видеорегистратор и т.д.)
2. Автономный жидкостной предпусковой подогрев ДВС при низких температурах (во взрывозащищенном исполнении)
3. Объем топливных баков не менее 2*300 литров (1*500)
4. ДВС мощностью не менее 400 л/с
5. Защита нижней части кулера и радиатора спереди, и вентилятора охлаждения снизу
6. КПП - ZF – 12S (16S) (Механическая, синхронизированная)
7. Колесная формула 6*4 с межосевой и меж колёсной блокировкой
8. Шины 315/80R22.5 (10 + 1 запасное, с тросовым подъемником)
9. Генератор не менее 100 А
10. АКБ – не менее 190 А/ч 2 шт
11. Инструментальный ящик
12. Комплект противооткатных упоров
13. Высота ССУ – 1250 мм
14. Диаметр сцепного устройства **50,8 мм (2")**
15. Нагрузка на ССУ не менее 17 000 кг
16. Тахограф с блоком СКЗИ отечественного производства
17. Пневмо – электро выводы в задней части автомобиля
18. Прицепное устройство – крюк * петля
19. Маяки проблесковые установленные на кронштейне кабины - 2 шт., ,
20. Шасси с проведенным ТО – 1000км, и отметкой в сервисной книге
21. Сигнализатор движения задним ходом (Ревун).
22. Пакет сопроводительной документации для регистрации в ГИБДД
23. Седельный тягач изготовлен под ДОПОГ согласно **Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200** "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом в РФ".

Заместитель генерального
директора по транспорту

В.А. Мельник