

АО «СамотлорНефтеПромХим»
г. Нижневартовск
03.12.2021г

Техническое задание для Тендерного комитета на приобретение Цементировочного агрегата на шасси Урал 6*6 повышенной проходимости и его модификации

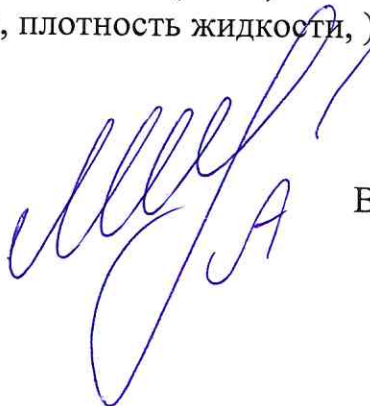
1. Кабина со спальным местом, оборудованная трех точечными ремнями Безопасности.
2. Автономный воздушный обогреватель в кабине (фен не менее 2 кВт)
3. Розетка прикуриватель на три входа (Платон, видеорегистратор и т.д.)
4. ДВС модели ЯМЗ 53613 мощностью не менее 300 л/с
5. АКБ – 6СТ 190 А/ч 2 шт *12V
6. Автономный жидкостной предпусковой подогрев ДВС
7. Защита радиатора спереди и вентилятора охлаждения снизу
8. КПП - ZF9s или, РКП – двух ступенчатая с понижающим рядом
9. Мосты ведущие с межосевой и меж колёсной блокировкой
10. Шины 425*85R21 согласно снаряжённого состояния бшт +(1запасное)
11. Кронштейн запасного колеса с гидравлическим подъемником за кабиной
12. Баки топливные общим V не менее 300 литров
13. Прицепное устройство (крюк -петля)
14. Пневмо и электровыводы для буксировки прицепа
15. Сигнализатор движения задним ходом (Ревун)
16. Автомобильный набор инструмента
17. Аварийный набор (аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, жилет сигнальный)
18. Комплект противооткатных упоров
19. Пакет сопроводительной документации для регистрации в ГИБДД
20. Сертификат ПАО «УралАЗ» на использование без искрогасителя

Верхнее оборудование

1. Насос трех плунжерный (диаметр плунжера 125 мм) высокого давления, полезной мощностью не менее 120кВт
2. Максимальное давление 40МПа
3. Привод насоса производится от ДОМ/КОМ шасси через карданную передачу
4. Бак мерный на 6 м.куб (раздельный с донными клапанами)
5. Бак для замешивания цемента 0,25 м. куб
6. Комплект труб высокого давления, длиной не менее 25 метров с проходным d – 50mm
7. Рукав приемный (гибкий) d – 100mm, L – 6000mm
8. Рукав нагнетательный (гибкий) d – 50mm, L – 10000mm

9. Колено шарнирное кованое – 5шт
10. Система подогрева картера насоса выхлопными газами
11. Система освещения ВО в светодиодном исполнении не менее 3х фар, круговое маркерное освещение рабочей зоны операторов.
12. Комплект сопроводительных документов на В/О (паспорта на манометры, уголки, КВД, нагнетательную линию, и т.д.)
13. КИП выведенные на пульт машиниста (УКЖ) в кабине (параметры контроля - давление , литраж, плотность жидкости,)

Заместитель генерального
директора по транспорту



В.А. Мельник