

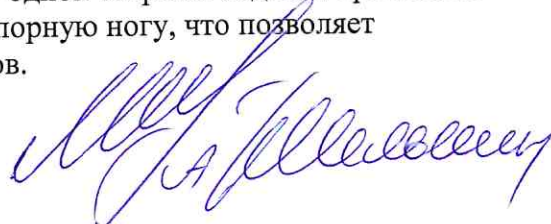
АО «СамотлорНефтеПромХим»
г. Нижневартовск
08.12.2021г

Техническое задание для Тендерного комитета на приобретение вахтового автобуса на шасси Урал 6*6 повышенной проходимости и его модификации

1. Кабина со спальным местом, оборудованная трех точечными ремнями Безопасности.
2. Автономный воздушный обогреватель в кабине (фен не менее 2 квт)
3. Розетка прикуриватель на три входа (Платон, видеорегистратор и т.д.)
4. ДВС модели ЯМЗ 53613 мощностью не менее 300 л/с
5. АКБ – 6СТ 190 А/ч 2 шт *12V
6. Автономный жидкостной предпусковой подогрев ДВС
7. Защита радиатора спереди и вентилятора охлаждения снизу
8. КПП - ZF9s, РКП – двух ступенчатая с понижающим рядом
9. Мосты ведущие с межосевой и меж колёсной блокировкой
10. Шины 425*85R21 согласно снаряжённого состояния бшт +(1запасное)
11. Кронштейн запасного колеса с гидравлическим подъемником за кабиной
12. Баки топливные общим V не менее 300 литров
13. Прицепное устройство (крюк -петля)
14. Пневмо и электровыводы для буксировки прицепа
15. Сигнализатор движения задним ходом (Ревун)
16. Автомобильный набор инструмента
17. Аварийный набор (аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, жилет сигнальный)
18. Комплект противооткатных упоров
19. Пакет сопроводительной документации для регистрации в ГИБДД
20. Сертификат ПАО «УралАЗ» на использование без искрогасителя

Фургон пассажирского салона.

1. **Вахтовый автобус** рассчитан на перевозку пассажиров от 26 до 30 человек.
2. Салон оборудован **двухместными сиденьями с ремнями безопасности.**
3. **Широкая подушка и специальная анатомическая форма** спинок сидений с интегрированным в нее подголовником способствует снижению утомляемости пассажиров.
4. Обивка сидений изготовлена из морозоустойчивого материала - искусственной кожи, отличается высокой прочностью и практичностью. С одной стороны сиденья крепятся к стене вахтового автобуса, а с другой - к полу через опорную ногу, что позволяет высвободить пространство под сиденьями пассажиров.



5. Отделка стен и потолка **высококачественным автомобильным пластиком**, а также **износостойкое полимерное покрытие пола** обеспечивают эстетичный внешний вид и облегчают уборку салона вахтового автобуса, что позволяет обеспечить **высокий уровень комфорта** пассажиров.

6. Вахта Урал оснащена **накрышным вентилятором и аварийно-вентиляционным люком** обеспечивающими большую проветриваемость салона, в случае необходимости люк может использоваться как аварийно-эвакуационный люк.

7. Окна салона вахтового автобуса изготовлены с применением двойного герметичного стеклопакета из травмобезопасного стекла и оконтурены уплотнителем. Все окна комплектуются **солнцезащитными шторками**

8. Вахтовый автобус оборудован **двумя независимыми друг от друга контурами отопления салона. Отопитель основного контура** устанавливается под пассажирское сиденье. Основной контур отопления работает за счет отбора тепла от системы охлаждения автомобиля. **Дополнительный контур отопления является независимым.** Источником тепла выступает независимый **воздушный отопитель** мощностью 8 кВт.

9. **Обниженный вход** в совокупности со ступенью под входом в фургон обеспечивают максимальное сочетание удобства посадки пассажиров. Ступень и подъемный проход выполнен из листа рифленой нержавеющей стали или алюминия толщиной 3 мм.

10. Вход оборудован **поручнем** расположенным на входной двери, Ограничителями открывания дверей, откидным столиком установленным на передней стене вахтового автобуса

11. Для освещения входной группы при посадки и высадки пассажиров устанавливается **плафон подсветки**, электросистема вахты Урал рассчитана на использование **бортового источника питания**, напряжение 24В постоянного тока подается из электрической схемы базового автомобиля, освещения салона в условиях недостаточной видимости вахтовый автобус комплектуется плафонами освещения, тремя разъемами USB.

12 Вахта оборудована **переговорным устройством «кабина-салон •** Кронштейн для аптечки, безопасными кронштейнами для огнетушителя салона ОП – 5, комплектом принадлежностей (знак аварийной остановки, аптечка медицинская);

Заместитель генерального
директора по транспорту

В.А. Мельник