

АО «СамотлорНефтеПромХим»
г. Нижневартовск
03.12.2021г

Техническое задание для Тендерного комитета на приобретение полно-приводного седельного тягача повышенной проходимости Урал 44202-****- 82 и его модификации

1. Кабина со спальным местом, оборудованная трех точечными ремнями Безопасности.
2. Автономный воздушный обогреватель в кабине (фен не менее 2 кВт)
3. Розетка прикуриватель на три входа (Платон, видеорегистратор и т.д.)
4. Тахограф цифровой с блоком СКЗИ - ШтрихТахоРус
5. Маяки проблесковые 2 шт на кронштейне, с электроразводкой
6. ДВС модели ЯМЗ 53613 мощностью не менее 300 л/с
7. Защита радиатора спереди и вентилятора охлаждения снизу
8. КПП - ZF9s, РКП – двух ступенчатая с понижающим рядом
9. Мосты ведущие с межосевой и меж колёсной блокировкой
10. Колесная формула 6*6
11. Шины 425*85R21 согласно снаряжённого состояния бшт + 1 запасное
12. Кронштейн запасного колеса с гидравлическим подъемником за кабиной
13. Баки топливные общим V не менее 500 литров
14. Генератор 28 V, не менее 90 А и 2000 Вт
15. АКБ – 190 А/ч 2 шт *12V
16. Автономный жидкостной предпусковой подогрев ДВС
17. Высота ССУ не более 1390 мм
18. Нагрузка на ССУ не менее 13 000 кг
19. Допустимая полная масса автопоезда не менее 38 000 кг
20. Прицепное устройство (крюк -петля)
21. Комплект противооткатных упоров
22. Сигнализатор движения задним ходом (Ревун)
23. Автомобильный набор инструмента
24. Аварийный набор (аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, жилет сигнальный)
25. Пневмо и электровыводы для буксировки прицепа
26. Пакет сопроводительной документации для регистрации в ГИБДД

Заместитель генерального
директора по транспорту



В.А. Мельник