

## АО «СамотлорНефтеПромХим»

Техническое задание на приобретение цистерны емкостью V – 10м<sup>3</sup> на шасси Камаз повышенной проходимости с колесной формулой 6\*6 для транспортировки и хранения питьевой воды.

1. Емкость овального (круглого) сечения 10м<sup>3</sup> с двумя гидравлическими успокоителями (волнорезами) для транспортировки и кратковременного хранения питьевой воды
2. Материал изготовления емкости пищевая нержавеющая сталь *AISI -304* толщиной не менее 4 мм, утеплитель толщиной 50 мм
3. Исполнение по категории 1 ГОСТ 15150-69 в климатическом исполнении У.
4. Задняя защита, отбойник с регулируемой высотой (арматуры слива жидкостей)
5. Шасси Камаз 43118 или его модификация
6. Насосный узел изготовлен в виде гидравлической схемы : Ком – НШ32 –рукава гидравлические – гидро мотор – насос ( СЦЛ-00, СВН80 или НСЦ 50)
7. Герметичный узел выдачи, в задней части емкости ч/з шиберный кран d – 50 мм
8. Подогрев узла раздачи от выхлопных газов, с выносом в верх.
9. Заливная горловина в передней части емкости
10. Наличие на емкости смотрового окна в заливной горловине
11. Арматура – клапан отвода испарений ( Дыхательный клапан модели УД –1-10)
12. Комбинированное перильное ограждение с лестницей, площадкой для обслуживания, изготовленной с рифлёного листа ( просечка).
13. Инструментальный ящик справа по ходу автомобиля
14. Рукава напорно-всасывающие d – 50 мм два 2шт в пеналах
15. Два противооткатных упора (по ширине колеса каждый )
16. Тормозная система с пневмо энерго аккумуляторами и стояночным тормозом, АБС
17. Исполнение и комплектация на основании правовых документов Российской Федерации и требования СЭС
18. Кабина двух (трех) местная с трех точечными ремнями безопасности и спальным местом.
19. Воздушный отопитель кабины на 24 v Планар мощностью 2 Kw
20. Автономный жидкостной предпусковой подогрев ДВС при низких температурах
21. Объем топливных баков не менее 560 (350 + 210) литров
22. ДВС мощностью не менее 300 л/с

23. Защита нижней части кулера и радиатора спереди, и вентилятора охлаждения снизу
24. КПП - ZF – 9S (КАМАЗ 154)
25. РКП – двух ступенчатая с понижающим рядом
26. Колесная формула 6\*6 с межосевой и меж колёсной блокировкой
27. Шины 425\*85 R 21 (возможны аналоги для регулирования давления с центральной системой подкачки) + запасное колесо с кронштейном на раме и тросовым подъемником)
28. Генератор не менее 100 А
29. АКБ – не менее 190 А/ч 2 шт
30. Сертификат ПАО «Камаз» на использование без искрогасителя
31. Пневмо и электровыводы для буксировки прицепа
32. Фаркоп старого образца (крюк - петля)
33. Тахограф Штрих Тахо Рус
34. Прикуриватель на три разъема (подключения платона, видеорегистратора и т.д. )

Заместитель генерального  
директора по транспорту



В.А. Мельник

24.04.2019г.